



제1회 미래 철도 발전을 위한

대학(원)생 논문 공모

한국철도시설공단은 고속철도를 비롯한 국내의 모든 철도 건설과 해외 철도 사업 진출 및 동북아 철도망 구성 등 다양한 철도사업을 지속적으로 추진하여 21세기 교통혁명을 선도하는 준정부기관으로 2017년 철도산업의 미래를 위해 RISKY(위험)로 늘 준비하고(R), 혁신하여(I), 체계화하고(S) 두들겨보며(K), 성과(Y)를 내자는 슬로건 아래 변화의 새바람을 일으키고자 합니다. 이에 공단에서는 미래 철도의 주역인 대학(원)생들을 대상으로 참신한 아이디어를 공모하니 관심있는 학생 여러분의 많은 참여를 부탁드립니다.

응모자격

- 국내·외 2년제 이상의 대학 또는 대학원(석·박사 과정) 재학(휴학 포함) 중인 학생
- 참가형태 : 단독연구(개인) 또는 공동연구(팀 3인 이하)
- ※ 공동연구의 경우 모든 참가자가 위 자격 요건에 부합되어야 함

응모주제

- 4차 산업혁명에서 철도시설공단 및 철도의 역할
- 철도 물류 활성화를 위한 철도의 역할
- 장래 철도 발전 방향 등 자유 주제

논문 작성방법 및 제출서류

- 논문 작성방법
 - 분량 : A4용지 25면 내외(논문요약/ 참고문헌 제외) 폰트 12, 줄간격 160%
 - 형식 : 한글(HWP)로 작성
 - 요약 : A4 2매 분량으로 작성, 하단에 핵심용어(키워드) 기재
- 제출서류
 - 논문(논문요약 포함)
 - 재학증명서(또는 휴학증명서)
 - 논문 참가신청서
 - 논문 제출동의서
- ※ 제출서류 양식은 한국철도시설공단 홈페이지(www.kr.or.kr) 참조

접수방법

- 논문 및 모든 서류 이메일(ospark@kr.or.kr) 제출
- 논문 외 제출서류는 PDF 형식 첨부

시상내역

- 대 상 (1편) : 상장 및 상금 300만원
- 최우수상 (2편) : 상장 및 상금 100만원
- 우수 상 (4편) : 상장 및 상금 80만원
- 장 려 상 (6편) : 상장 및 상금 30만원
- ※ 상금에 대한 제세공과금은 수상자가 부담

기간 및 일정

- 논문참가 신청서 및 초록 접수 : 17.5.15 ~ 6.9
- 논문 접수 : 17.6.12 ~ 7.3
- 심사 및 당선작 발표 : 17.7 月末 ※ 추후 개별통지 및 홈페이지 공지
- 시상식 : 17.8 月初 ※ 추후 개별통지 및 홈페이지 공지

기타사항

- 1팀 1개 논문 응모
- 타 기관 공모에 제출하거나 학술지(논문집) 등 다른 간행물에 게재된 논문은 응모 불가
- 논문은 표절 및 저작권에 위반되지 않아야 하며 저서, 논문 인용시 출처 반드시 명기
 - ※ 논문 수상 이후라도 연구윤리에 문제가 발생한 경우 당선이 취소될 수 있음
- 제출된 논문 등은 일체 반환하지 않으며, 당선된 논문에 대한 저작권은 공단에 귀속됨
- 논문 파일 제출 시 워기전용 파일은 접수 불가
- 한국철도시설공단 미래사업기획처
TEL . 042-607-3794